



Hyundai IONIQ 5

TECHNICKÉ ÚDAJE

POHON	ELEKTRICKÝ (EV) ECO		ELEKTRICKÝ (EV) POWER	
MOTOR	ELEKTROMOTOR			
Typ	synchronní motor s permanentním magnetem			
Typ akumulátoru elektropohonu	Lithium polymerová (LiPol)			
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	58/195		72,6 / 253	
Maximální výkon (kW/k)	125/170	160/217		225 / 305
Maximální točivý moment (Nm)	350	350		605
Příkon palubní dobiječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)		10,5		
Podpora rychlonabíjecích stanic stejnosměrným proudem DC (kW)		50/100/350		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	Stálý redukční převod			
Počet převodových stupňů				
Pohon	4×2	4×2		4×4
DYNAMIKA				
Maximální rychlost (km/h)	185	185		185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	8,5	7,4		5,2

POHON	ELEKTRICKÝ (EV) ECO		ELEKTRICKÝ (EV) POWER	
MOTOR	ELEKTROMOTOR			
SPOTŘEBA / DOJEZD*				
Spotřeba elektrické energie (Wh/km) WLTP	167	168 (179 pro 20" kola)	177 (190 pro 20" kola)	
Maximální dojezd (km) WLTP	384	481 (451 pro 20" kola)	460 (430 pro 20" kola)	
HMOTNOSTI				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 905 - 1 985	1 980 - 2 065	2 095 - 2 175	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 370	2 430	2 540	
Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)	- / 750	1 600 / 750		
Statické svislé zatížení tažného zařízení (kg)		100		
Nosnost střechy (kg)		80		
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)		4 635		
Celková šířka (mm)		1 890		
Celková výška (mm)		1 605		
Rozvor (mm)		3 000		
Rozchod vpředu (mm)		1 638 / 1 628 (20" kola)		
Rozchod vzadu (mm)		1 647 / 1 637 (20" kola)		
Poloměr otáčení (m)		5,99		
Minimální světlá výška (mm)		160		
Obj. zavazadlového prostoru (l) přední / základní zadní / sklopená sedadla (dle VDA)	57 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587	57 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587	24 / 527 (497 s prémiovým audiosystémem) / 1 587	
PODVOZEK				
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvková			
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové			

* Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km
Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu
Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz